

Scheda tecnica installazione

Allarme acustico Linea Accessori CHEVROLET

ORLANDO



CHEVROLET

ITMEMOPCAN

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione scollegare il polo negativo della batteria.
 - L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in in punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
 - Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
 - Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
 - Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme



Prima dell'installazione, tramite il programmatore, selezionare :
Il **passo 10** (COMANDO FRECCHE) e selezionare **BLINKER**.
Il **passo 11** (COM PULS BLINKER) e selezionare **IMPULSO**.
Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **31C GM-OPEL "1"**.

INSTALLAZIONE

Posizionamento sirena

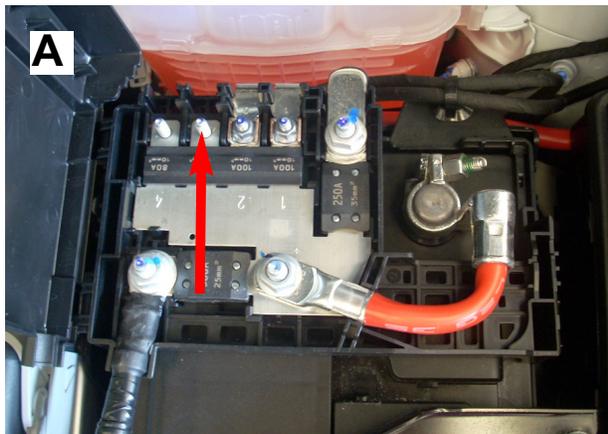
Fissare la staffa sirena nel vano motore tramite viti fornite nel kit sfruttando il foro filettato esistente in centro al rivestimento sopra al radiatore.



Collegamento positivo fisso e negativo sirena

Tramite un faston a occhiello 6mm collegare il filo **ROSSO** del cablaggio sirena ad una predisposizione al positivo della batteria nel vano motore lato guida. **Foto A**. Tramite un faston a occhiello 6mm collegare il filo **NERO** del cablaggio sirena al polo negativo della batteria nel vano motore lato guida. **Foto B**.

N.B.: Per il collegamento positivo fisso si consiglia di proteggere la linea interponendo un fusibile da minimo **5A**.



Posizionamento centralina allarme

Tramite il velcro fornito nel kit fissare la centralina sopra alla centralina command nel tunnel centrale lato passeggero.



Posizionamento capsule ultrasuoni

Installare il supporto capsule sulla parte alta del montante lato passeggero, prestando molta cura al passaggio dei cavi per evitare che intralcino l'eventuale apertura del cuscino AirBag laterale e il movimento della cinghia di sicurezza lato passeggero.

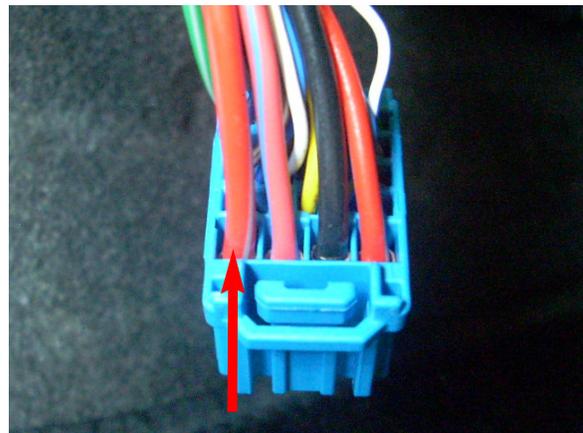
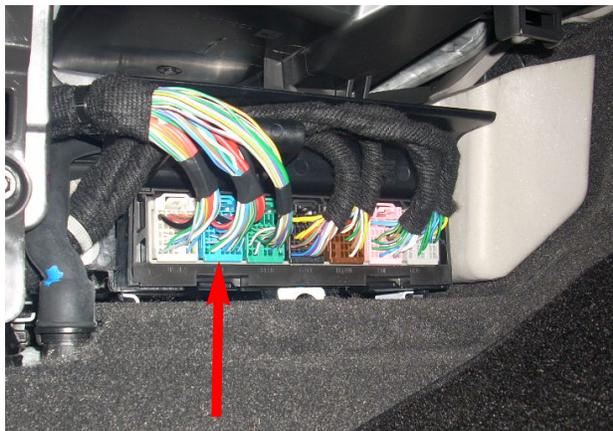
N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore "INSTALLAZIONE SU COPERTURA COPRIMONTANTE VETTURA".



Collegamento alimentazione + 30 Allarme

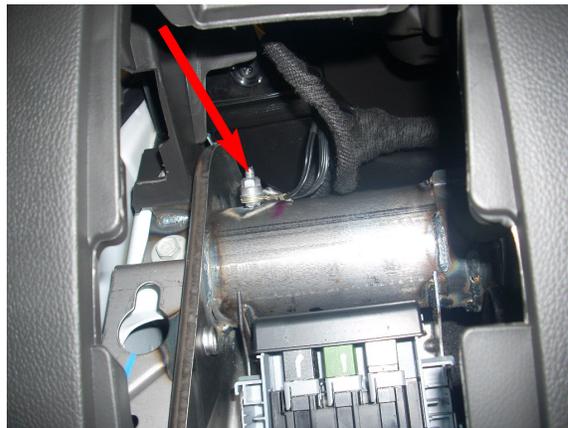
Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio allarme al filo **ROSSO/GRIGIO pos.4** nel connettore Azzurro a 27 poli alla centralina command fissata sotto il cruscotto lato guida.

N.B. E' necessario l'inserimento in linea del fusibile da 15A .



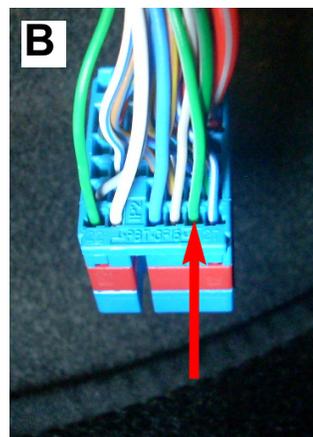
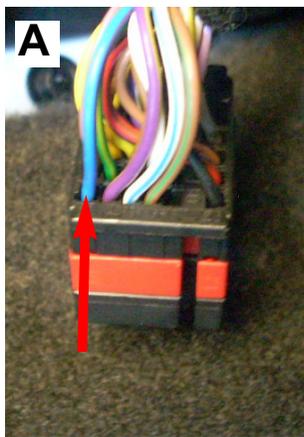
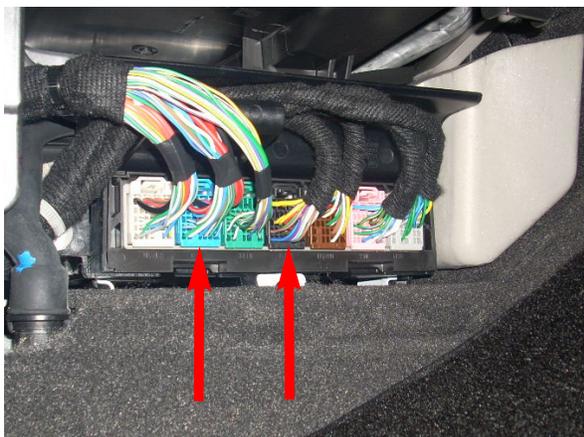
Collegamento negativo di alimentazione Allarme

Con un occhiello diametro 6mm, collegare il filo **NERO** del cablaggio allarme alla diramazione originale sul longherone sotto al cruscotto lato guida in alto.



Collegamento indicatori di direzione

Collegare il filo **AZZURRO** dell'allarme al filo **BLU/VIOLA pos.4 (Foto A)** nel connettore Nero a 27 poli e il filo **AZZURRO/VERDE** dell'allarme al filo **VERDE/BIANCO pos.26 (Foto B)** nel connettore Azzurro a 27 poli alla centralina command sotto il cruscotto lato guida.



Posizione led

Posizionare il led sulla plastica vicino all'accendisigari posizionato nel tunnel centrale sopra al vano portaoggetti. Praticare un foro da 6mm.

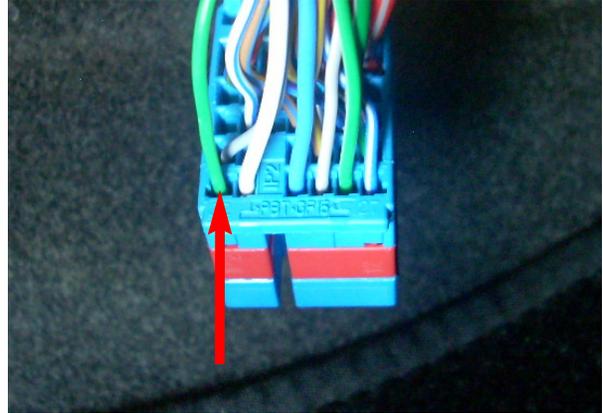
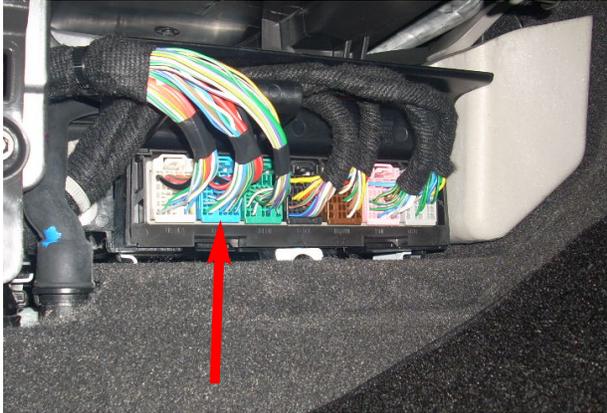
Inserire il led nel supporto solo dopo aver posizionato lo stesso nel foro precedentemente realizzato.



Collegamento Can- Bus

Collegare il filo **ROSSO/NERO** dell'allarme al filo **VERDE pos.21** del connettore Azzurro a 27 poli alla centralina command posizionata sotto il cruscotto lato guida.

Il filo **VIOLA/NERO** dell'allarme non collegare e isolare.



SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA, abbinare la sirena wireless (vedi pag.8 del manuale installatore) ed eseguire tutti i test funzionali del sistema prima di consegnare la vettura all'utilizzatore.